

funkcje światła:	drogowe	pozycyjne
oznaczenie funkcji:	HR	A
strumień świetlny:	5500 lm	
ruch:	prawostronny / lewostronny	
liczba cechowania:	50	-
moc maksymalna:	80 W	3 W
napięcie znamionowe:	12÷24V DC	
napięcie dopuszczalne:	10,5÷30V DC	
prąd przy 13,2 V:	8 A	0,2 A
prąd przy 28 V:	2,7 A	0,2 A
prąd maksymalny:	8 A	0,2 A
klasa szczelności:	IP67, IP69K	
temperatura pracy:	-40 ÷ 80 °C	
materiał obudowy:	aluminium	
materiał szyby:	szkło	
odporność na korozję:	ISO 9227, 500 h	
odporność na wibrację:	15,3G 24÷2000 Hz	
klasa EMC CISPR 25:	III	
złącza wbudowane:	-	
inne:	zabezpieczenia: - przed przegrzaniem - przed odwrotną polaryzacją	



Stylowe i trwałe reflektory dedykowane do pojazdów samochodowych.

Technologia LED w światłach drogowych i pozycyjnych zapewnia najwyższą wydajność reflektora.

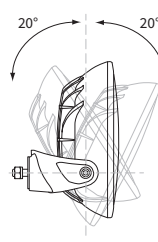
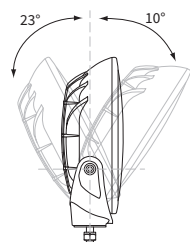
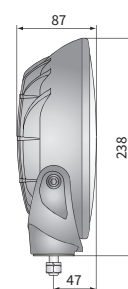
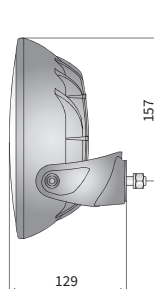
Są zgodne z dyrektywą kompatybilności elektromagnetycznej 2004/108/EC. Nie emitują zakłóceń elektromagnetycznych i są na nie odporne.

Wymagają zasilania z odpowiednią polaryzacją.

Miejsca montażu: jako wolnostojące lub na pionowych elementach nadwozia.

Elementy umocowania są wykonane ze stali Inox.

Istnieje możliwość zamontowania na przewodzie wybranego złącza (na zamówienie).



Wiązka świetlna - rzut na jezdnię



LUM1B

Światło o natężeniu 1 lx umożliwia czytanie tekstu w gazecie



Nr katalogowy		Kod homologacji	Funkcje światła		Strumień świetlny	5500 lm	2400 lm	Liczba cechowania	50	25	Klasa szczelności	IP67	IP69K	Kolor światła pozycyjnego	biały	pomarańczowy	Obudowa	czarna	biała	Ramka	czarna	chromowana	czerwona	Kolor maskownicy	czarny	metaliczny	Wyposażenie	moduł LED 12V-24V	osłona pełna	przewód 0,5 m	otwór pod stabilizator
LUM1B.62900	125		✓	✓		✓				✓			✓	✓		✓			✓		✓				✓		✓	✓	✓	✓	